

DOSSIER ZANDDIJK

2/6 Alles voor het milieu!



DOSSIER ZANDDIJK

3/6 De zaligmakende rotonde 2027

WWW.POLDERTRACE.NL



DOSSIER ZANDDIJK

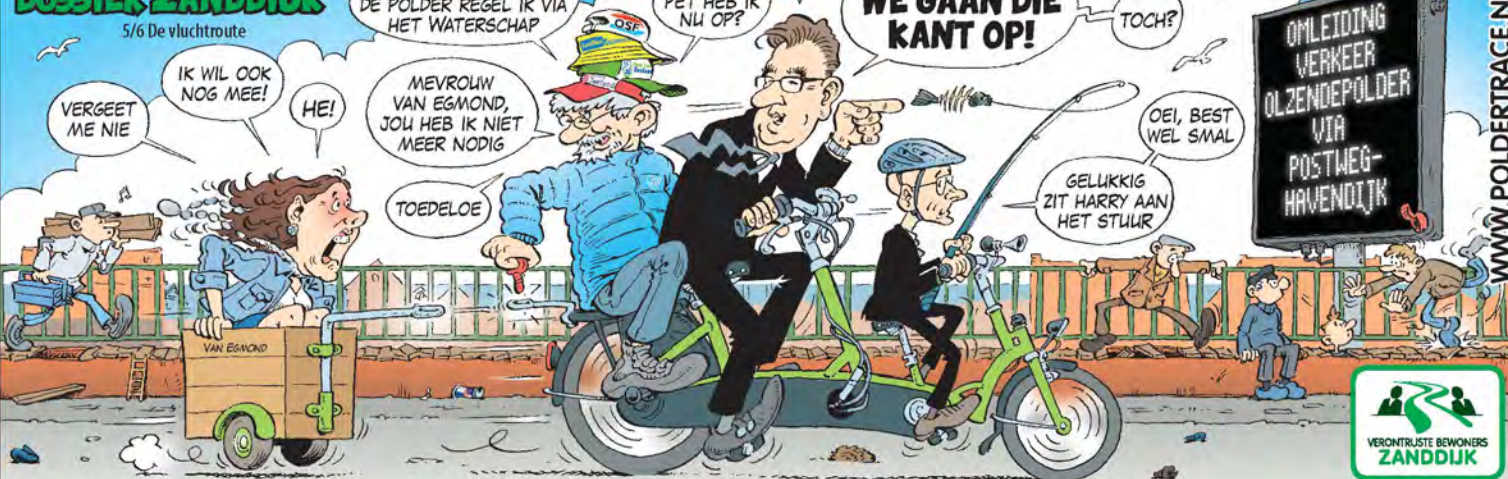
4/6 De Zanddijkbewoners

WWW.POLDERTRACE.NL



DOSSIER ZANDDIJK

5/6 De vluchtroute



DOSSIER ZANDDIJK

1/... Hoe zat het ook al weer?

WIST U DAT INMIDDELS VRIJWEL ALLE POLITIEKE PARTIJEN VÓÓR EEN POLDERTRACE ZIJN?!

ALLEEN **Leefbaar Reimerswaal** EN **SGP** TWIJFELEN NOG!



- DE ACTIEGROEP POLDERTRACE BESTAAT UIT:
- BEWONERSGROEPEN ZANDDIJK EN KAASGAT
 - DORPSRAAD KRUIJNINGEN
 - EEN GROEP VERONTRUSTE BEWONERS UIT YERSEKE ONDER LEIDING VAN DHR. M. VAN OVERLOOP
 - ONDERNEMERSVERENIGING REIMERSWAAL

WWW.POLDERTRACE.NL

ROZE/ZWART TRACÉ GEEN GOED IDEE

Een overzicht van de knelpunten en nadelen die het tracé roze/zwart met zich meebrengt.



Bij het tracé roze/zwart worden de geplande uitbreidingen van de bedrijventerreinen Olzenedepolder en Nishoek onlogisch. De ontsluiting bij de uitbreiding naar het oosten wordt zelfs problematisch. Rood is met het oog op de toekomst de betere optie.



De plattegrond van de nieuwe fietsroute spreekt voor zich... Behalve dat er een behoorlijk stuk verder getrapt moet worden komen er 11 extra kruisingen voor fietsers met in- en uitritten voor vrachtverkeer, omdat fietspad aan verkeerde kant komt te liggen. De fietsroute wordt ook een stuk onveilig doordat deze dan samenvalt met sluisverkeer- en landbouwroutes.

- 1 Zinloze investering in uitbreiding rotonde Nishoek; capaciteit is anno 2021 al ontoereikend;
- 2 Aansluiting landbouw-, en bestemmingsverkeer op gevaarlijke locatie vlak na rotonde. Extra onveilige situatie voor fietsers!
- 3 11 extra kruisingen voor fietsers met in- en uitritten voor vrachtverkeer, omdat fietspad aan verkeerde kant komt te liggen;
- 4 Door aanleg Roze-Zwart zal sluisverkeer enorm toenemen op kleine polderwegen waar landbouwverkeer en fietsers rijden
- 5 Fietsoversteek Grintweg - Zanddijk vervalt en fietsers moeten hierdoor onnodig omrijden;
- 6 Bereikbaarheid Kaasgat wordt onlogisch en omslachtig;
- 7 Fietspaden worden niet-fietsvriendelijk: omrijden en extra onveilige oversteken;
- 8 Historisch karakter van de Zanddijk gaat verloren;
- 9 Onnodige en langdurige onteigeningsprocedures en juridische processen;
- 10 Extreme verkeershinder tijdens de aanleg en geen goede ontsluiting Yerseke en bedrijventerreinen;
- 11 Station Kruiningen-Yerseke, Milieustraat Reimerswaal en bedrijven Nishoek e.o. worden slechter bereikbaar dan in huidige situatie;
- 12 Geen geschikte tijdelijke wegen voor ontsluiting Yerseke en bedrijventerrein Olzenedepolder. Omleiding is onmogelijk!
- 13 Geen goede, vlotte en veilige calamiteitsroute, zowel tijdens de bouw als na de aanleg;
- 14 Geen maatschappelijk draagvlak vanuit Yerseke, Kruiningen, bedrijventerreinen Kruiningen;
- 15 Hoofdleidingen (gas, water, elektra etc.) zullen verlegd moeten worden waardoor extra ruimte (grond) nodig is van ca. 15-20 m1. Tevens onnodig extra werk, tijd en kosten incl. extra overlast en verkeershinder;
- 16 'Verbreden' huidige Zanddijk is vragen om geotechnische zettingsproblemen vanwege de slappe bodem en de slechte opbouw van het huidige dijklichaam = extra kosten en tijd;
- 17 Uitbreidingen huidige bedrijventerreinen Olzenedepolder en Nishoek worden onlogisch en ontsluiting bij uitbreiding naar het oosten wordt problematisch;
- 18 Geluidsoverlast voor omgeving Zanddijk zal toenemen. Dit zal leiden tot extra kosten i.v.m. maatregelen en meer frequent onderhoud aan geluidsreducerend asfalt
- 19 Leefklimaat en omgeving worden ongezonder door toename fijnstofuitstoot als gevolg van toename (vracht)verkeer;
- 20 Bunker uit WOII zal gesloopt of verplaatst moeten worden;
- 21 Door aanleg wegen en verwijderen watergangen is de kans op onvoldoende waterberging zeer groot;
- 22 Route naar station, Nishoek en Milieustraat worden vanuit Yerseke zeer onlogisch en sluisverkeer ligt op de loer;
- 23 Extra opstoppingen door plaatsing stoplichten met als gevolg toename sluisverkeer via Stationsweg en Nishoek;
- 24 Fietsroute naar station Kruiningen-Yerseke vervalt en fietsers worden samengevoegd op sluis- en landbouwroutes;
- 25 Parallelweg wordt te smal voor landbouw- en bestemmingsverkeer;
- 26 Parallelweg vervalt en bereikbaarheid Zanddijk en Kaasgat e.o. verslechtert;
- 27 Kruising Capelleweg - Stationsweg ongeschikt voor toekomstige verkeersafwikkeling;
- 28 Gevaarlijke gelijkvloerse fietsoversteek (fietsers en vrachtverkeer);
- 29 Extra geluidsoverlast door afremmend en optrekkend (vracht)verkeer;
- 30 Onnodig veel zand en grond nodig (= kosten) omdat tracé 'verhoogd' aangelegd moet worden op gelijke hoogte of hoger dan de huidige Zanddijk;
- 31 Toename (sluis)verkeer ovonde Kruiningen a.g.v. knelpunten: stoplichten afrit 33, drukte bij rotonde Nishoek en onnodig 'omrijden' via Zanddijk;
- 32 Veel groen (flora) gaat verloren door aanleg wegen / fietspaden en er is weinig ruimte voor nieuwe aanplant;
- 33 Ontsluiting bedrijventerrein Nishoek is al problematisch, omdat er maar 1 'slingerweg' ligt. Toename zorgt voor meer onveiligheid en toename ongevallen;